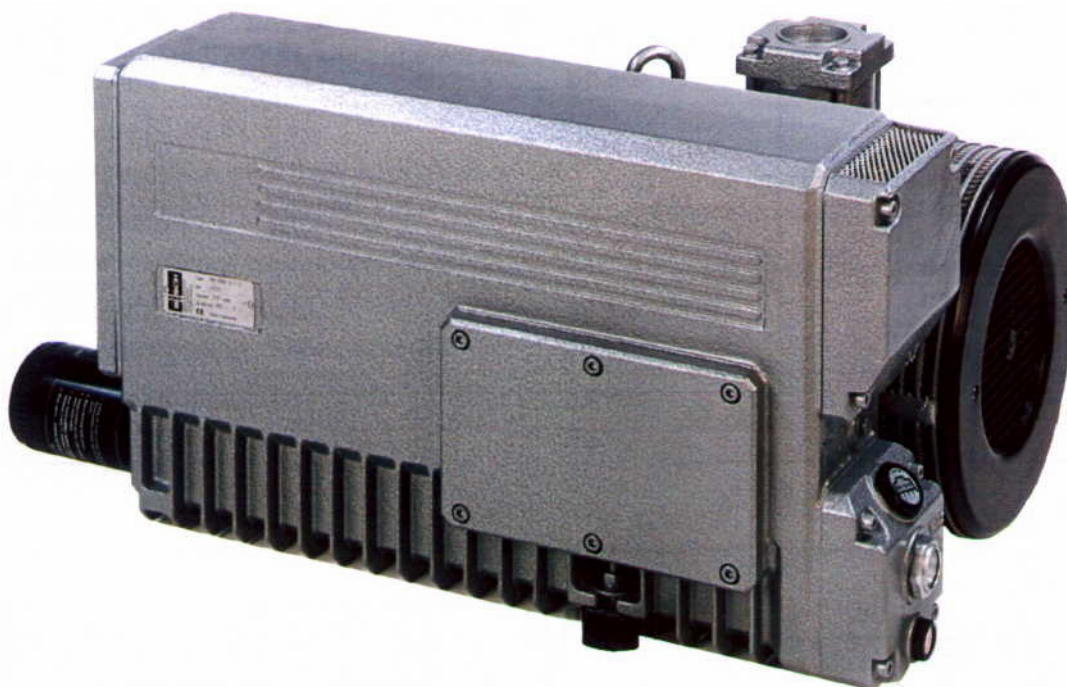


R 5 0160 / 0302 D

**160 / 300 m³/h
0,5 mbar**



Vhodné k různému použití

Vývěvy RA 0160 D až RA 0250 D jsou nové modely nové generace z osvědčené řady R 5. Nové modely jsou navrženy svou velikostí i kapacitou tak, aby mohly být zaměnitelné za stávající modely R 5. Celá řada RA je navržena tak, aby vývěvy dlouho a spolehlivě sloužily v téměř každém průmyslovém odvětví.

Ekologicky bezpečné

Díky chlazení vzduchem, vnitřní cirkulaci oleje, vnitřnímu oddělovači olejové mlhy (pro čistý výfukový vzduch bez oleje), nízkým vibracím a nízkou úrovní hluku.

Jednoduchá údržba

Kompaktní design a snadný přístup umožňuje rychlé a jednoduché opravy. Kromě pravidelné výměny oleje není potřeba téměř žádná údržba.

Spolehlivé

Vysoká kvalita materiálů a počítači řízené výrobní procesy zaručují vysoké standardy kvality produktu. Vývěva je poháněna standardním motorem. Sací příruba s vestavěným zpětným ventilem zabraňuje unikání vzduchu při vypnutí vývěvy.

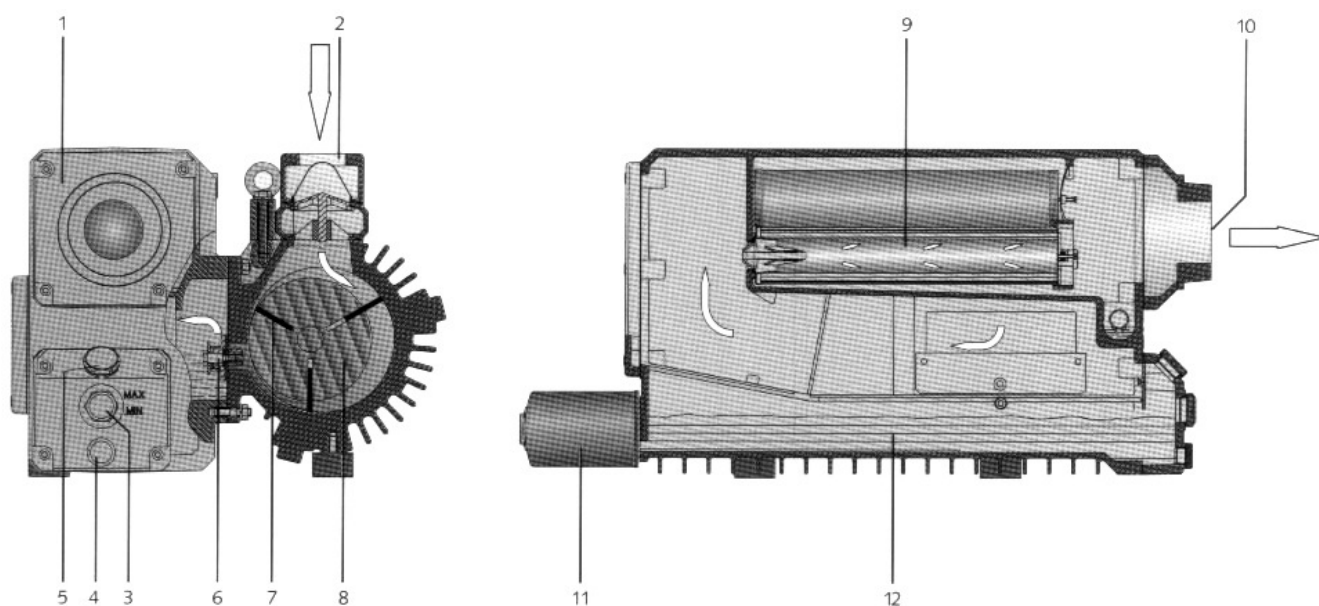
Rotační olejové šoupátkové vývěvy

Provedení

RA (konečný dosahovaný tlak 0,5 mbar)

Standardní RA provedení s olejovým vratným systémem bez vlivu na dosažitelný konečný tlak. Všechny modely mohou být vybaveny plynovým zatěžovacím ventilem, který zvyšuje odolnost vývěvy vůči vodním parám.

Nestandardní modely se speciálními motory nebo doplňky jsou dostupné na požádání.



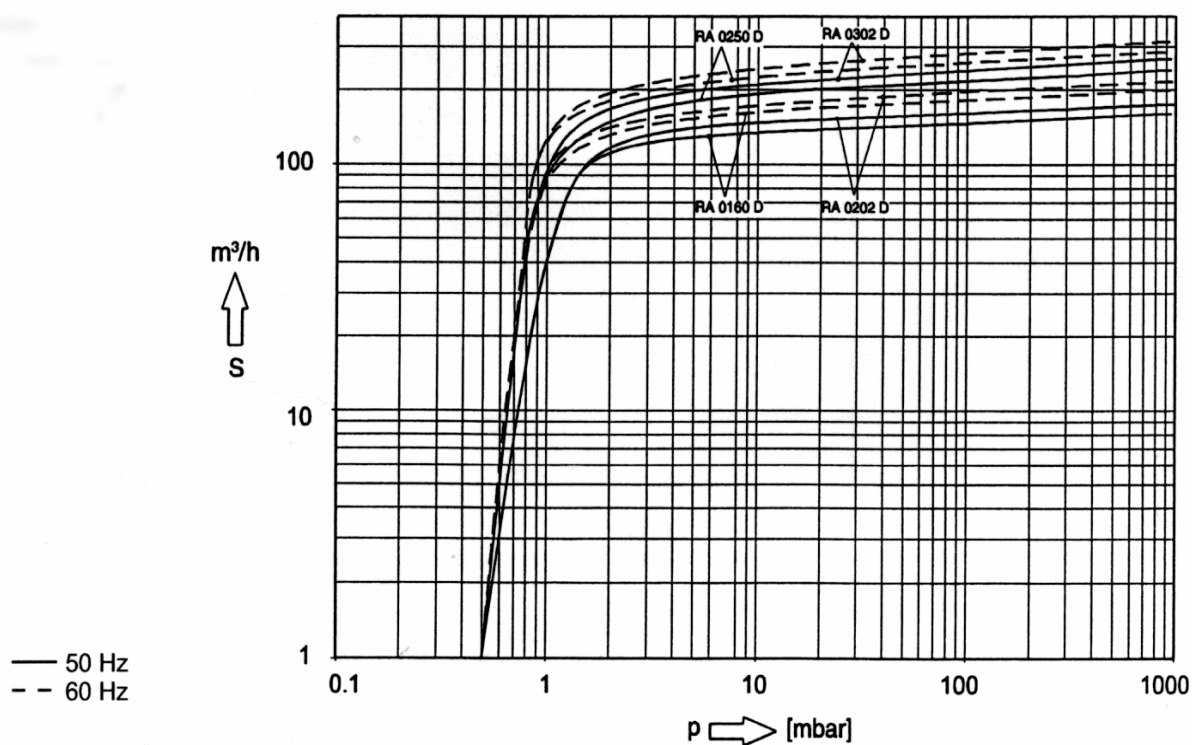
- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1 Odlučovač oleje | 7 Lamela |
| 2 Sací příruba | 8 Rotor |
| 3 Olejznak | 9 Odlučovač oleje |
| 4 Vypouštění oleje | 10 Kryt výfuku |
| 5 Plnění oleje | 11 Olejový filtr |
| 6 Výfukový ventil | 12 Olejová nádrž |

Funkční princip

Vývěvy pracují na principu rotujících šoupátek. Excentricky uložený rotor (8) se otáčí ve válci. Odstředivá síla otáčivého pohybu tlačí šoupátka (7), které se posouvají ve štěrbinách rotoru, na stěny válce. Šoupátka dělí srpovitý prostor mezi válcem a rotorem na komory. Spojením komory se sacím kanálem se nasává plyn, při dalším otáčení se stlačuje a následně vytlačeno do odlučovače olejové mlhy (1). Rozdílem tlaků je olej stále vstřikován do utěsněných komor. Tento olej je spolu s médiem vytlačován do odlučovače olejové mlhy a samotíží a odlučovači oleje (9) se oddělí od vzduchu. Olej se shromažďuje v odlučovači a je opět vstřikován do utěsněné komory. Vzduch bez oleje je předáván krytem výfuku (10) do atmosféry.

Rotační olejové šoupátkové vývěvy

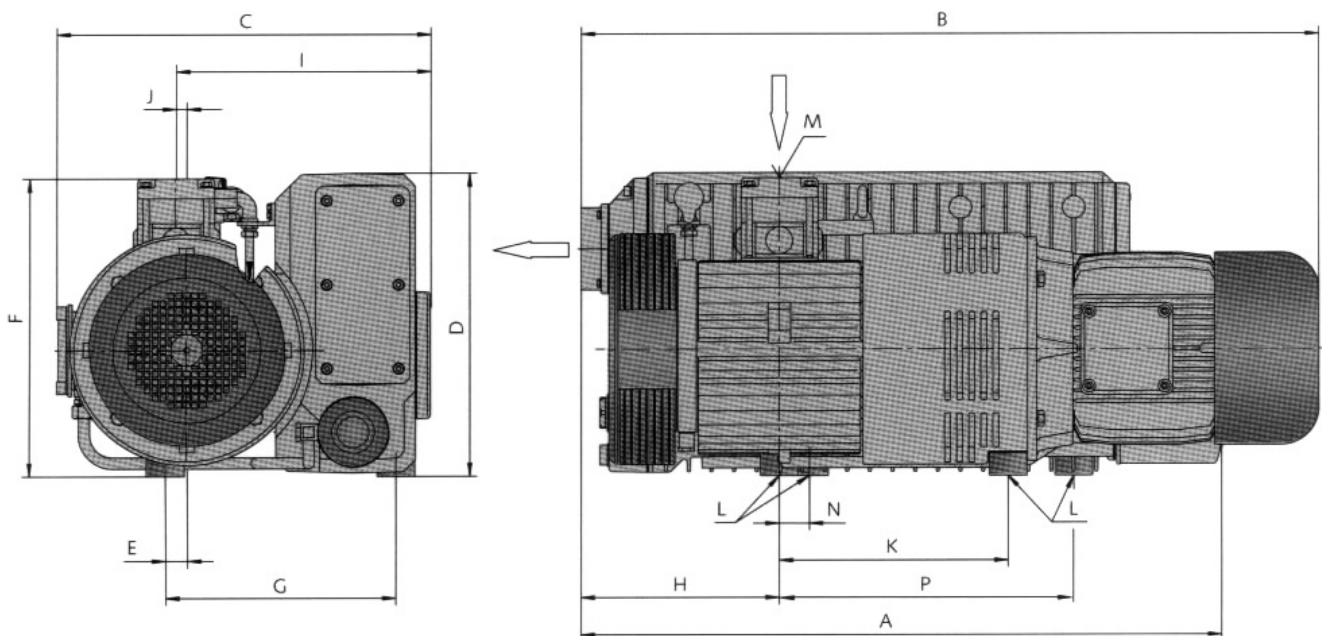
Technická data		RA 0160 D	RA 0202 D	RA 0250 D	RA 0320 D
Jmenovitý nasávaný objem	$\text{m}^3\text{hod}^{-1}$	160	200	250	300
Konečný tlak	mbar	0,5	0,5	0,5	0,5
Jmenovitý příkon motoru	kW	4	4,0	5,5	5,5
Otáčky motoru	min^{-1}	1450	1450	1450	1450
Hlučnost (DIN 45 635)	dB	70	72	72	74
Odolnost vůči vodní páře	mbar	40	40	40	40
Množství vodní páry	hod^{-1}	4,7	5,4	7,2	8,2
Provozní teplota	$^{\circ}\text{C}$	75	85	90	95
Olejová náplň	l	5	6,5	6,5	6,5
Hmotnost	kg	140	140	190	190



Křivky jsou platné pro vzduch od 20 °C. Tolerance +/- 10 %.

Rotační olejové šoupátkové vývěvy

Rozměry



Rozměry	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
RA 0160 D	856	858	525	407	29	400	305	223	337	14	243	M10	G2	40	-
RA 0202 D	856	858	523	407	31	400	305	223	337	16	243	M10	G2	40	430
RA 0250 D	856	966	535	407	29	400	350	263	382	14	303	M10	G2	-	-
RA 0302 D	856	966	535	407	31	400	350	263	382	16	303	M10	G2	-	390

VAKUUM BOHEMIA s.r.o.
 Lidická Kolonie 47
 586 01 Jihlava
 tel.: 567 322 487
 fax: 567 330 560
<http://www.vakuum-bohemia.cz>
 e-mail: vakuum@ji.cz

Technické změny vyhrazeny